

### 2016 Geförderte Projekte der Friedrich und Elisabeth Boysen-Stiftung

BOY-99	Universität Stuttgart Institut für Raumfahrtssysteme PD Dr.-Ing. Srama	„In-situ Sensorik von langsamen Mikropartikeln“
BOY-101	KIT Institut für Kolbenmaschinen Prof. Dr. sc. techn. Koch	„Numerische und experimentelle Untersuchungen zur Optimierung des Kompressionsprozesses von Rankine-Kreisläufen zur Restwärmenutzung“
BOY-102	KIT Institut für Kolbenmaschinen Prof. Dr. sc. techn. Koch	„Analyse und Optimierung des Thermomanagements eines Verbrennungsmotors zur Optimierung der Leistungsabgabe von Rankine-Kreisläufen zur Restwärmenutzung“
BOY-107	Universität Stuttgart Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen Prof. Dr.-Ing. M. Bargende	„Optimierung des Turboladers hinsichtlich thermodynamischer Effizienz und akustischer Emissionen anhand innovativer 3D-CFD Simulationen“
BOY-109	TUD Boysen-Promotionskolleg II	„Wege zu umweltfreundlichen, sicheren und wettbewerbsfähigen Energiesystemen: Technische Machbarkeit und gesellschaftliche Auswirkungen“
BOY-110	Universität Stuttgart Institut für Aerodynamik und Gasdynamik (IAG) Prof. Dr. Ewald Krämer	„Aeroelastische Simulation von Rotorblättern moderner Windkraftanlagen“
BOY-111	Universität Stuttgart Institut für Flugzeugbau Prof. Dr.-Ing. Peter Middendorf	„e-Genius RE“
BOY-112	Universität Stuttgart Institut für Statik und Dynamik der Luft- und Raumfahrtkonstruktionen PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph	„Ganzheitlich multi-disziplinärer Entwurf, Simulation, Analyse und Bewertung von ein- und mehrsträngigen SCR-Abgasanlagen“
BOY-114	KIT Institut für thermische Verfahrenstechnik Prof. Dr.-Ing. Thomas Wetzel	„Modellierung des elektrochemisch-thermischen Verhaltens graphit-basierter partikulärer Anodenstrukturen in Lithium-Ionen Batteriezellen“
BOY-115	Universität Stuttgart Institut für Thermodynamik Prof. Dr.-Ing. Jens von Wolfersdorf	Experimentelle Untersuchung der Wärmeübergangsintensivierung in irregulären Pin Fin Kühlkanälen
BOY-116	KIT Institut für Angewandte Materialien Prof. Dr.-Ing. Martin Heilmaier	Adaptierung des Spritzgießverfahrens zur Untersuchung der mechanischen Eigenschaften von High-Entropy-Legierungen
BOY-118	Universität Stuttgart Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt Dr.-Ing. Dipl.-phys. Marcel Pfeiffer	Partikelbasierte Simulation von Katalysevorgängen in Abgasstrahlen
BOY-119	Universität Stuttgart Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt Prof. Dr.-Ing. Bernhard Weigand	Die Beurteilung von Maßnahmen zur Wärmeübertragungsintensivierung für gekühlte Gasturbinenschaufeln mit Hilfe von Entropieproduktionsraten